



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	30.06.2022	Dokumentace k připomínkám	Ing. Petr Kortyš

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista: Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	<b>Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice</b>		Označení investora: S621500946
			Označení zhotovitele: 16052-01-0817
Název části:	<b>Souhrnná technická zpráva</b>		Označení části: B
Název objektu/dílní části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>		Označení objektu/komplexu: B.8
Název přílohy:			Číslo přílohy:
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Josef Ferenc	Ing. Josef Ferenc	Formáty: 22 x A4	<b>DÚR</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	<b>30.06.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
5 6 2 1 5 0 0 9 4 6	- D U R X	- B X X X X X	- B 8 X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- P 0 1

## 1. OBSAH

1. Obsah .....	0
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	1
b) odvodnění staveniště .....	1
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	1
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	4
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .....	6
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	6
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	7
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, .....	7
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	7
j) ochrana životního prostředí při výstavbě .....	7
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	9
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	9
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	10
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	10
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,.....	10
Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby.....	10
1.1 TNS Černovice, požadavky na výluky pro TV .....	12
1.2 SP0.....	12
1.3 Úpravy, které lze udělat kdykoliv během stavby:.....	13
1.4 Připojení TNS k trakčnímu vedení.....	13
p) Požadavky na výluky veřejné dopravy,.....	14
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	14

# Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice

## B.8 Zásady organizace výstavby

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění elektrické energie a záměsové, ošetrovací i pitné vody je na stavbě problematické. Elektrickou energii je zde možné zajistit pomocí elektrocentrál.

Betonová směs bude na stavbu dovážena, počítá se s dovozem technologické vody. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby.

### b) odvodnění staveniště

Umístění stavby je navrženo v lokalitě, která je pro její výstavbu z technického i územního hlediska pokud možno co nejméně konfliktní. Trakční napájecí stanice je lokalizována do takového území, které je pro tento druh technologického zařízení vymezeno územním plánem a bylo doporučeno Odborem územního plánu a rozvoje Magistrátu města Brna. Nezbytně nutná pro situování trakční napájecí je blízkost přenosové soustavy 110 kV, z níž je nutno co nejkratší cestou připojit technologii vlastní TNS. V brněnské aglomeraci se tato konfigurace vyskytuje v optimálně podobě prakticky pouze v k.ú. Černovice.

Prostor stavby je odvodněn stávajícím odvodněním – svažitém terénem a příkopy, které budou funkční do doby zásahu do jeho jednotlivých částí. Úpravy budou probíhat směrem od nejvyšších bodů odvodnění směrem k recipientu tak, aby celý prostor staveniště byl během stavby odvodněný. V případě výkopů základů trakčních sloupů, šachet, kabelovodů, apod. budou tyto výkopy v případě potřeby odčerpávány lokálními čerpadly do recipientu.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Materiál pro stavbu bude přepravován po silničních komunikacích. Plocha ZS i vlastní staveniště v areálu TNS jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě.

**Zhotovitel před zahájením stavebních prací provede se správcí komunikací dokumentaci stavu komunikací, včetně foto a video příloh, aby po skončení stavby bylo možné definovat veškeré škody na těchto komunikacích, způsobené stavbou a tyto závady odstranit.**

Přehled o silniční síti v místě stavby je uveden na následujícím výřezu ze silniční mapy včetně legendy:

Staveniště TNS Černovice (šipka)



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
**ODBOR SILNIČNÍ DATABANKY A NDIC**

- dálnice
- rychlostní silnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Hlavní páteřní obslužnou trasou je silnice II/374 Brno-Komárov (odbočení z I/41 v prostoru Mariánského náměstí Svatopetrská/Hněvkovského). Napojení staveniště areálu TNS je možné odbočením z této silnice II/374 pomocí staveništního sjezdu přes souběžný chodník.

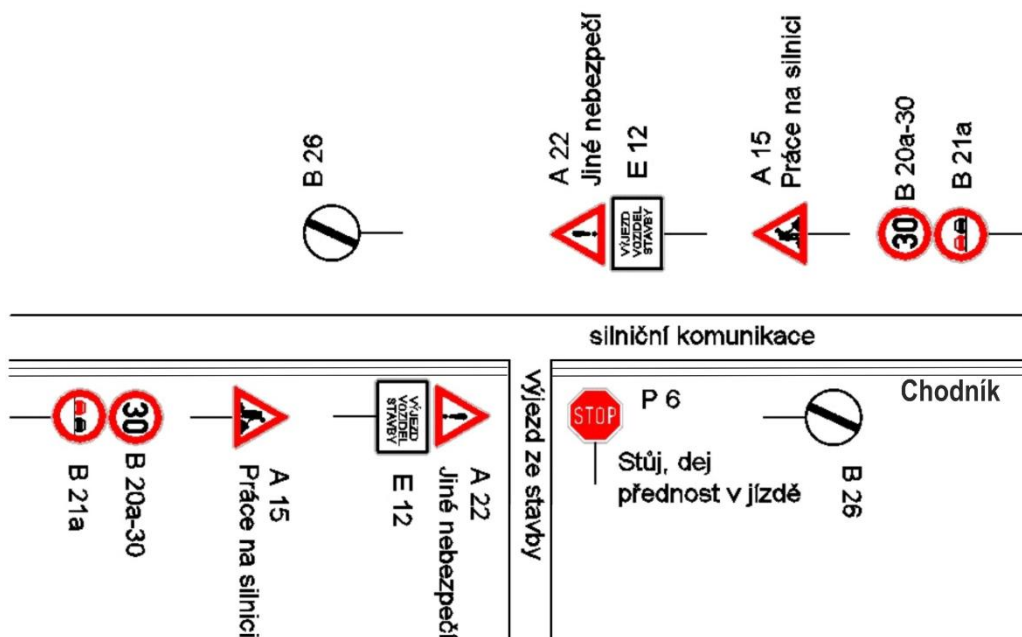


V blízkosti tohoto sjezdu se nachází sčítací místo dopravního sčítání č. 6-2483, kde byly zaznamenány následující hodnoty:

Číslo sčítacího úseku	6-2483
Délka sčítacího úseku (m)	383
Lehká nákladní vozidla	1622
Návěsové soupravy nákladních vozidel	353
Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů	863
Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy	33
Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů	366
Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy	82
Autobusy	37
Autobusy kloubové	2
Traktory bez přívěsů	1
Traktory s přívěsy	3
Těžká motorová vozidla celkem	3 362
Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy	14 513
Jednostopá motorová vozidla	74
<b>Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)</b>	<b>17 949</b>
Těžká nákladní vozidla	2 383
ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru	0.58
BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru	0.56
Cyklisté (cyklo/den)	16
Číslo administrativní jednotky	CZ0642

Vzhledem k této dopravní zátěži bude velmi důležité místo odbočení dobře vyznačit dopravním značením. Automobily budou na staveniště vjíždět ve směru od jihu, od Komárova a odjíždět ve směru na sever k Brnu. Je nutné zajistit bezpečnost chodců na souběžném chodníku.





Tento obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje pro konkrétní práce u mostů. Toto dopravní značení projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcem komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionálně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

##### Ochrana okolí staveniště.

Staveniště bude oploceno a ohrazeno proti vstupu cizích osob. Na stavbě budou zavedena následující technická a organizační opatření:

Stávající chodník podél ulice Černovické, který bude dotčen křížením staveništní dopravou, není možno uzavřít a pěší provoz odklonit. V prostoru křížení bude zřízen panelový přejezd a během stavby bude tento přejezd chodníku střežen pracovníkem zhotovitele, který bude na přejezd vpouštět pěší po kontrole staveništního provozu na tomto přejezdu. Tento pracovník zde bude současně provádět čištění silniční komunikace od spadaneho materiálu z nákladních automobilů na vozovku při jejich výjezdu.

##### Pohyb pracovníků zhotovitele a SŽ stavenišťem:

Ochranná opatření:

Z hlediska pohybu pěších zaměstnanců přes staveniště a výkopy pokládek kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.

Přechody pěších pracovníků budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolený vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlen osvětlením o dostatečné svítivosti:

**Výkonná výsuvná dieselová osvětlovací souprava.**



Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření:

Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

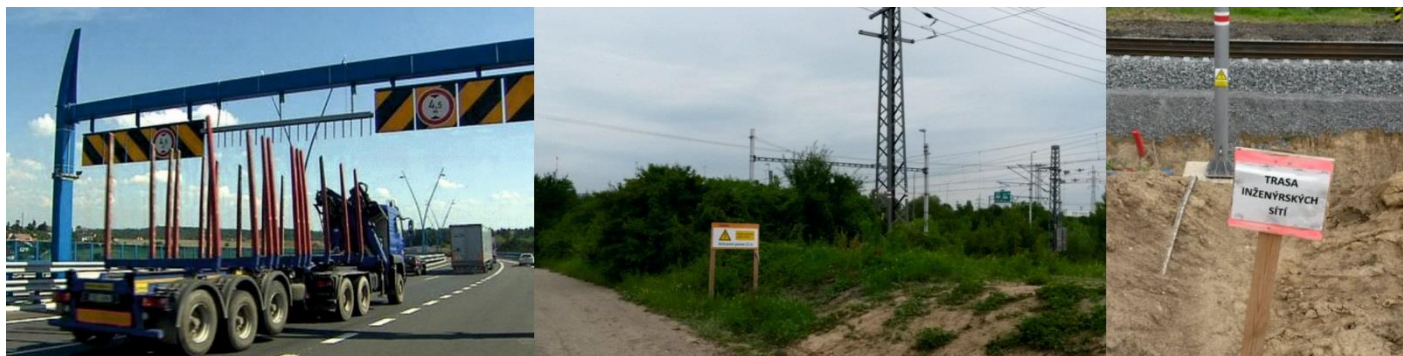
Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14ti hodinovou pracovní dobou.

Vybrané činnosti, budou realizovány v nočních směnách v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v části B.10 BOZP. Tyto noční směny budou projednány s orgány

ochrany veřejného zdraví. Organizací prací na staveništi je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně).

Ochrana inženýrských sítí a vzdušného vedení VN:





Příklad brány a výstražných značek na staveništi jako ochrana vzdušného vedení proti vjezdu nákladních automobilů se zdviženou korbou a jiných vysokých technických vozidel, kterou vyžaduje jako podmínku pro realizace ZSE Západoslovenská distribuční, a.s.

Jako první stavební počín při realizaci stavby se bude stavět stožár č. 15a. Z tohoto stožáru bude realizováno zasmyčkování jednoho potahu do rozvodny.

Stožár bude pro následné stavební práce chráněn ochranou např. deskami.

Další opatření – viz Zákon 266/2006 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, SŽDC Bp1, Vyhláška č. 376/2006 a další bezpečnostní předpisy a normy související s danou činností.

#### **Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:**

Ochranná opatření:

Staveniště bude oploceno k zamezení vstupu cizích osob s vyznačením zákazu vstupu veřejnosti.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Ochrana okolí staveniště je popsána v předchozí kapitole. Požadavky na související asanace a demolice vyvolené stavbou zde nejsou. Potřebné drobné demoliční a bourací práce jsou popsány u jednotlivých SO.

Kácení dřevin je součástí části B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:  
C.3 Koordinační situační výkres.



### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:  
B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Požadavky na přísun, nebo deponie zemin nejsou.

### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha staveniště bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách, přes den v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně). Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku (viz tabulka níže). Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Tabulka: Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů

## Seznam skládek

firma	adresa	provozovna	typ zařízení	vzdálenost od stavby	
KRÁLOVOPOLSKÁ STEEL, s.r.o.	Křižíkova 2989/68a, Brno, 61200	Křižíkova 2989/68a, Brno, 61200	Sběr a výkup odpadů	5 km	železný šrot po koleji
THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	Roviny 825/4, Brno, 64300	Uhelná, uhelné sklady ČD	ukládka a recyklace stavebních odpadů	9 km	stavební suť po koleji
FCC Česká republika, s.r.o.	Ďáblická 791/89, Praha, 18200	FCC Brno, Lišeňská 35, 636 00 Brno – Lišeň	sběrný dvůr (papír, plasty, sklo, kovy a barevné kovy)	11 km	komunální odpad
		FCC Žabčice, s.r.o. Oulehly 450, 664 63 Žabčice	skládka S-OO	34 km	zemina
SAKO	Jedovnická 4247/2, Brno, 62800	Jedovnická 4247/2, Brno, 62800	spalovna	12 km	dřevo na spalení
ŽSD a.s.	Brněnská 1050, Modřice, 66442	Vinohradská, Černovická terasa, Brno, 62000	biodegradační plocha	13 km	biodegradace
DUFONEV R.C., a.s.	Lidická 2030/20, Brno, 60200	Vinohradská, Černovická terasa, Brno, 62001	ukládka a recyklace stavebních odpadů	13 km	stavební suť po silnici
SUEZ CZ a.s.	Španělská 1073/10, Praha, 12000	Němčice nad Hanou, 79827	Skládka S-NO	55 km	nebezpečný odpad

Přehled platných právních předpisů z oblasti odpadového hospodářství, kterými se musí řídit zhotovitel, jenž bude původcem odpadu vyprodukovaného v průběhu stavby:

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech,

Vyhláška č. 273/2021 ze dne 28. 7. 2021 o podrobnostech nakládání s odpady,

Vyhláška č. 384/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyl-dichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg,

Zákon 541/2020 Sb. o odpadech

Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Povinnosti vyplývající z § 16 zákona č. 185/2001 Sb. pro původce odpadu (tj. zhotovitele stavby):

(1) Původce je povinen

a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle § 5 a 6,

b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,

c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,

e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,

f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,

h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,

i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

(2) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

(3) S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

(4) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).

**Při nakládání se stavebními a demoličními odpady (v daném případě rubanina – zemina a kamení) má v souladu s aktuálně platnou právní úpravou jednoznačnou prioritu jejich materiálové využívání před**

**uložením na skládce. Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 – 2024 v kapitole 1.3.1.4 Stavební a demoliční odpady v tomto smyslu uvádí povinnost recyklovat a opětovně používat minimálně 70% stavebních a demoličních odpadů. Tato povinnost se vztahuje rovněž na železniční investiční akce. V případě vytěžených zemin a hornin bude stavba používat zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu (zasypávání), tj. plochy s probíhajícími rekultivacemi a terénními úpravami. Uložení odpadů na skládce lze akceptovat jako poslední možnost pro nakládání s těmito odpady.**

### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Cílem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci předmětné stavby je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany.

**Základním předpokladem pro dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je, že práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takového práce provádět.**

Jelikož se jedná se o stavbu s významným podílem prací spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb a pracích na elektrickém zařízení představuje tato stavba zejména následující činnosti spojené s potencionálními riziky ohrožení zdraví:

- rizika práce s elektrickými zařízeními
- rizika práce na elektrickém zařízení
- rizika při vykonávání zemních prací, při výkopech základových konstrukcí a inženýrských sítí
- rizika práce železářské, betonářské
- rizika práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- rizika při vykonávání svářečských prací
- rizika práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- rizika práce v kolejišti
- rizika vznikající při práci s mechanizací
- a další

Na základě zhodnocení BOZP při přípravě a při výstavbě budou prováděny tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5;

- odst. 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- odst. 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

V bezprostřední blízkosti u vchodu na staveniště bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Zdravotnická záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 156 Obecní (městská) policie
- 112 Jednotné evropské číslo tísňového volání

Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

V rámci této stavby nejsou výstavbou dotčeny žádné využívané objekty.



### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravní značení případných dopravních omezení projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcí komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionelně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

*Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby:*

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně omezeného železničního provozu – viz tabulka výluk níže v kapitole o).

### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,**

#### **Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby**

Členění stavebních prací

Stavební práce budou probíhat v průběhu roku 2026 - 2028.





































**začátek stavebních prací: 01/2026**

**konec stavebních prací: 12/2028**

**délka stavebních prací: cca 36 měsíců**

zpracování DSPS: do 9 měsíců (od posledního Zápisu o předání a převzetí díla)

Viz časový harmonogram na následující straně:

ID		Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Půlrok 1, 2026												Půlrok 2, 2026					Půlrok 1, 2027					Půlrok 2, 2027					Půlrok 1, 2028					Půlrok 2, 2028					Půlrok 3, 2028			
						P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L			
1		Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice	767 dny?	1.1. 26	8.12. 28																																									
2		PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	135 dny	1.1. 26	8.7. 26																																									
3		Kácení a redukce zeleně	43 dny	1.1. 26	2.3. 26																																									
4		zřízení areálu ZS a soc. zázemí	86 dny	1.1. 26	30.4. 26																																									
5		přeložky inženýrských sítí	42 dny	1.2. 26	30.3. 26																																									
6		výstavba sloupu 15a a vedení 110kV	86 dny	10.1. 26	8.5. 26																																									
7		vjezd na staveniště ze silnice II/374 ul. Černovické	129 dny	10.1. 26	8.7. 26																																									
8		ZEMNÍ VÝKOPOVÉ PRÁCE A HLOUBKOVÁ STABILIZACE PODLOŽÍ	157 dny	1.2. 26	8.9. 26																																									
9		Sejmutí ornice	31 dny	1.2. 26	13.3. 26																																									
10		zazubení svahu	32 dny	15.2. 26	30.3. 26																																									
11		realizace dočasné pažící konstrukce	90 dny	31.3. 26	3.8. 26																																									
12		hloubková stabilizace podloží horní úroveň	32 dny	15.2. 26	30.3. 26																																									
13		hloubková stabilizace podloží dolní úroveň	28 dny	2.8. 26	8.9. 26																																									
14		BUDOVÁNÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA	271 dny	10.9. 26	23.9. 27																																									
15		betonáž základového pásu obkladní zdi	45 dny	10.9. 26	11.11. 26																																									
16		postupné budování násypu, bloku vyztužené zeminy a obkladní zdi včetně rubové drenáže	230 dny	15.9. 26	2.8. 27																																									
17		zakončení koruny obkladní zdi betonovým věncem	38 dny	3.8. 27	23.9. 27																																									
18		REALIZACE ZÁKLADOVÉ DESKY A ŘÍMSOVÉ ZÍDKY	122 dny?	24.9. 27	13.3. 28																																									
19		betonáž podkladního betonu	27 dny	24.9. 27	1.11. 27																																									
20		realizace duktilních pilot	30 dny	2.11. 27	13.12. 27																																									
21		betonáž železobetonové základové desky a římsové zídky	60 dny?	2.11. 27	24.1. 28																																									
22		provedení spádového betonu a SVI	30 dny	1.2. 28	13.3. 28																																									
23		FINÁLNÍ ZÁSYPY A OBSYPY	23 dny	15.3. 28	14.4. 28																																									
24		provední zásypů a obsypů po úroveň pláně silniční kom. a ploch	23 dny	15.3. 28	14.4. 28																																									
25		trakční vedení a napájení včetně výluk	274 dny	2.5. 26	19.5. 27																																									
26		výluky viz tabulka výluk																																												
27		DOKONČENÍ AREÁLU TNS ČERNOVICE	584 dny	15.9. 26	8.12. 28																																									
28		stavební příprava pro technologii - TECHNOLOGICKÁ BUDOVA	420 dny	15.9. 26	24.4. 28																																									
29		dodávka a montáž technologie, rozvodny, transformátory	442 dny	1.4. 27	8.12. 28																																									
30		realizace kabelovodů	155 dny	1.12. 26	5.7. 27																																									
31		elektrické rozvody	195 dny	15.3. 27	10.12. 27																																									
32		příjezdová komunikace, zpevněné plochy, chodníky	245 dny	3.1. 28	8.12. 28																																									
33		oplocení	116 dny	1.7. 28	8.12. 28																																									
34		DOKONČOVACÍ PRÁCE VE VŠECH PROFESÍCH	181 dny	1.4. 28	8.12. 28																																									

Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice je složitý komplex (půdorysně i výškově, rozdílností technologií) masivních konstrukcí na omezeném prostoru, ke kterým bude při výstavbě přistupovat nejrůznější těžká mechanizační i zdvihací technika a přes staveniště budou vedeny dopravní proudy odvážené zeminy a návozy sypkých materiálů i prefabrikovaných dílců a technologických celků.

Jako první stavební počín se bude **v předstihu** stavět stožár vedení 110kV č. 15a v centru budoucího staveniště a z tohoto důvodu bude nutno také realizovat odolnou ochranu tohoto nového stožáru po dobu stavby před výše zmíněným staveništním provozem. Z tohoto stožáru bude následně realizováno zasmyčkování jednoho potahu do rozvodny.

Na úvod stavebních prací bude nutno realizovat **kácení a redukce zeleně** v prostoru staveniště ve vegetačním klidu a mimo hnízdní doby ptactva **rovněž v předstihu** v rámci SP 00 - 12/2024 – 02/2025.

V den předání staveniště už při realizaci stožáru 15a se musí staveniště zpřístupnit zřízením vjezdu na toto staveniště odbočením ze silnice II/374 (ulice Černovické) pomocí staveništního sjezdu přes souběžný chodník. Toto odbočení bude osazeno dopravním značením a rovněž přejezd staveništní komunikace přes stávající chodník bude chráněn značením a střežením zaměstnancem zhotovitele. Staveništní příjezd bude realizován cca v půdorysu definitivního, kde nebudou dokončeny během stavby horní únosné vrstvy proto, aby se staveništním ruchem nenarušily. Tyto se budou realizovat až na závěr stavby.

Vjezd i vlastní staveniště se nachází pod vzdušným vedením VVN a proto zde budou zřízena opatření – viz text a fotografie - část d).

Jako první se budou realizovat nejhlouběji položené sítě a konstrukce a postupně budou nad ně přibývat konstrukce vyšší. Ke všem z nich bude muset přijíždět technika, bude se zde patkovat a pracovat. Četnost těchto prací bude vysoká, proto se budou realizovat opatření na ochranu již hotového díla před následným pojezdem techniky, vibracemi apod.

Během stavebních prací bude na ploše staveniště rovněž nutné skladovat volně ložený materiál a budou zde i pohotovostní staveništní skladovací buňky drobného materiálu a nářadí.

Vlastní plocha ZS bude spíše charakteru kancelářského a sociálního zázemí stavby a pro skladování menšího technologického zařízení a menších stavebních prvků.

## Dopravní technologie

Realizaci stavby nedochází ke změnám, které by měly vliv na dopravní technologii. Nová TNS však bude dimenzována tak, aby svými parametry byla připravena na nárůst vlakové dopravy v dlouhodobém horizontu. Pro stanovení potřebného výkonu TNS byla v minulosti zpracována komplexní simulace, do níž byla infrastruktura implementována v předpokládaných výhledových parametrech. Taktéž výhledová doprava byla do simulace zanesena v uvažovaném výhledovém rozsahu.

### Omezení dopravy během výstavby

Klíčová fáze výstavby bude probíhat mimo těleso dráhy a nebude vyžadovat žádná omezení dopravy. Drobná omezení budou následně generována nutností úpravy zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení.

Z pohledu úpravy zabezpečovacího zařízení se bude jednat především o postupnou výměnu všech kolejových obvodů mezi ŽST Holubice a Odb. Brno-Černovice, dále pak mezi ŽST Holubice a ŽST Křenovice. Postupně ve všech stanicích a mezistaničních úsecích nebude příslušnými zabezpečovacími zařízeními vždy po dobu nejčastěji 14 – 30 dní kontrolována volnost staničních, respektive traťových kolejí. Toto omezení bude platit buď pro všechny koleje ve stanici, nebo pro všechny traťové koleje v dotčeném mezistaničním úseku. Během tohoto omezení bude volnost kolejí zjišťována vždy dvěma dopravními zaměstnanci. V případě výměny kolejových obvodů v mezistaničních úsecích budou jízdy vlaků organizovány pomocí telefonického dorozumívání. Mimo činnost budou pokaždé všechna přejezdová zabezpečovací zařízení v dotčeném úseku, což si v daném úseku vyžádá zavedení pomalých jízd na všech přejezdech. S ohledem na konstrukci GVD nebude nutné činit žádná zvláštní opatření. Maximální hodnota nárůstu zpoždění v důsledku výměny kolejových obvodů by neměla překračovat 5 minut. Nejvíce omezující budou především pomalé jízdy v těch úsecích, kde se nachází nejvíce přejezdů. Drobné omezení bude představovat nemožnost trasovat vlaky ve svazku.



S ohledem na zabezpečovací zařízení bude nutné dále provést výměnu dvojic stykových transformátorů v Odb. Brno-Černovice a ŽST Blažovice. V rámci Odb. Brno-Černovice se bude jednat celkem o 8 dvouhodinových výluk vybraných traťových kolejí, kdy bude zachován vždy alespoň jednokolejný provoz. Tyto výluky budou moci probíhat buď operativně za provozu, nebo v souvislém časovém okně s nízkou intenzitou provozu (např. v noci, eventuálně o víkendu). V optimálním případě bude možné tyto výluky sloučit s výlukami potřebnými pro úpravy trakčního vedení (viz dále). V rámci ŽST Blažovice se bude jednat celkem o 54 dvouhodinových výluk, a to v obvodu celé stanice. Většina výluk bude moci proběhnout operativně za provozu. Pouze ty výluky, které budou generovat vyloučení exponovaných částí zhlaví, případně povedou k vyloučení traťových kolejí, bude vhodné směřovat do nočních hodin, eventuálně na víkendy.

Z pohledu úpravy trakčního vedení se bude jednat zejména o budování nových základů trakčního vedení, montáž stožárů a výměnu odpojovačů a pohonů. V dotčených úsecích se bude jednat pokaždé o 8 – 12 hodinové výluky jedné traťové koleje, v rámci kterých bude kombinována kolejová a napěťová výluka. Podrobněji jsou tyto výluky uvedeny v tabulce výluk v kapitole p). Jednotlivé výluky nesou označení Z1 – Z16. Veškeré výluky jsou směřovány do nočních hodin, přičemž ty nejvíce omezující jsou navíc směřovány do nočních hodin nepracovních dní.

Výluky v úseku Brno-Slatina – odb. Tábořská, při nichž bude zachován jednokolejný provoz (výluky Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z7, Z8, Z12, Z13 a Z15) nezpůsobí významné komplikace v dopravě. Postihnuto bude jen několik vlaků osobní dopravy jedoucích v okrajových časech, které i v těch nejmeně příznivých případech nebudou muset na volnou trasu vyčkat déle než několik minut.

Výluky traťové koleje v úseku Brno hl.n. – Odb. Brno-Černovice (výluky Z6 a Z11+Z10), které v obou případech budou probíhat v noci ze soboty na neděli od 21:00 do 5:00, vyvolají nutnost trasovat několik vlaků osobní dopravy úvratí přes Brno-Židenice, což je dnes běžná praxe i u některých pravidelných vlaků jezdících ve špičce (v úseku Brno hl.n. – Brno-Židenice vlaky sunou). U marginálního počtu takto postižených vlaků jedoucích v okrajových časech to bude znamenat prodloužení celkové cestovní doby přibližně o 5 minut.

Výluky traťové koleje v úseku Brno hl.n. – Brno-Chrlice (výluky Z9 a Z10) proběhnout ve dvou po sobě jdoucích dnech. V prvním případě během 8 hodin z pátku na sobotu od 21:00 do 5:00, ve druhém případě pak během 4 hodin ze soboty na neděli od 23:00 do 03:00. V prvním případě bude nutné nahradit dva páry osobních vlaků v úseku Brno hl.n. – Brno-Chrlice NAD. Ve druhém případě nebudou nutná žádná opatření.

Zbývající výluky Z14 a Z16 budou v kontextu ostatních výluk těmi nejvíce omezujícími, jelikož celkem po dobu 6 dnů budou vždy od 21:00 do 5:00 vyloučeny obě traťové koleje v úseku Brno-Slatina – Odb. Brno-Černovice. Výluky zde budou rozprostřeny do dvou víkendů. Několik vlaků Sp a R, které ve večerních hodinách přijíždějí do Brna ve směru od Vyškova, bude v těchto dnech trasováno přes Brno-Chrlice. U těchto vlaků je nutné počítat s 5 až 10minutovými zpožděními. Vlaky osobní dopravy pokračující z Brna na Slavkov u Brna jedoucí v okrajových časech bude nutné v obou směrech nahradit NAD v úseku Brno hl.n. – Brno-Slatina. Celkem se během šesti nočních výluk bude jednat o nutnost nahradit 38 vlaků (24 Os a 14 Sp).

Dohromady tedy během všech výluk vznikne potřeba náhrady NAD u přibližně 42 vlaků osobní dopravy. Přesný počet v současnosti není možné určit, jelikož není znám GVD pro roky 2025 a 2026. Pro zjednodušení je uvažováno s průměrnou náhradou dvěma autobusy za každý spoj Os a třemi autobusy za každý spoj Sp. Při sazbě 70 Kč na km budou **celkové náklady na NAD činit 50 000 Kč**. U dalších vlaků je pak nutné počítat s možností navýšení zpoždění maximálně o 5 minut, v ojedinělých případech až o 10 minut. Bude se však jednat o spoje jedoucí v okrajových časech.

## 1.1 TNS Černovice, požadavky na výluky pro TV

### 1.2 SP0

Nejdříve je potřeba vybudovat 6 ks základů k trakčnímu vedení. Lze provést při krátkodobé kolejové výluce jedné koleje. Ideálně 8h na jednu kolej.

- 3 ks u koleje č. 1 (207A, 205A a 205B)
- 3 ks u koleje č. 2 (208A, 206A a 206B)

Základy musí minimálně 3 týdny zrát, než se na ně postaví stožár.

### 1.3 Úpravy, které lze udělat kdykoliv během stavby:

- Výměna odpojovačů a pohonů NP1 411 a S21  
(2h kolejová, 8h napěťová, 2h kolejová výluka koleje S1)
- Výměna odpojovačů a pohonů NP2 412, S22  
(2h kolejová, 8h napěťová, 2h kolejová výluka koleje S2)
- Výměna odpojovačů a pohonů N332, 3B a 402  
(2h kolejová, 8h napěťová, 2h kolejová výluka koleje 2)
- Výměna odpojovačů a pohonů 3A, 401 a 403  
(2h kolejová, 8h napěťová, 2h kolejová výluka koleje 1)
- Výměna odpojovačů a pohonů 13A a 411  
(2h kolejová, 6h napěťová, 2h kolejová výluka koleje 1)
- Výměna odpojovačů a pohonů 13B a 412  
(2h kolejová, 6h napěťová, 2h kolejová výluka koleje 2)
- Montáž nových odpojovačů N322 a N232  
(4h kolejová a napěťová, 2x8h napěťová, 4h kolejová a napěťová výluka obou kolejí Brno hl.n. – Chrlice. Výluky je možné rozdělit na jednu a druhou kolej, ale je potřeba minimálně 4h společná výluka obou kolejí)

### 1.4 Připojení TNS k trakčnímu vedení

Lze realizovat, jakmile budou vytvrzené základy trakčního vedení a jakmile bude hotový most pod TNS, jehož součástí jsou výstupy pro uchycení stožárů č. 01, 02, 03, 04 a 05

- Montáž stožárů 208A, 206A, 206B  
(12h kolejová a napěťová výluka koleje č.2)
- Montáž stožárů 207A, 205A, 205B  
(12h kolejová a napěťová výluka koleje č.1)
- Montáž stožárů 01, 02, 03, 04 a 05  
(bez požadavků na výluky)
- Montáž napájecího vedení před TNS
  - o 3x 8h napěťová i kolejová výluka koleje č. 1 a 2
  - o 3x 8h napěťová i kolejová výluka koleje č. 2
  - o 3x 8h napěťová i kolejová výluka koleje č. 1 a 2

#### Zabezpečovací zařízení:

##### Odb. Brno-Černovice

- a) Rozsah: Náhrada 6 ks kolejových obvodů novými KO  
Náhrada 10 ks kolejových obvodů novými počítači náprav
- b) Požadavek na výluku: Výměna dvojic stykových transformátorů – 8x 2h
- c) Požadavek na výluku: Přepínání KO – 14dní výluka KO, zjišťování volnosti dopravním zaměstnancem (dodá stavba). Potřeba 2ks stanovišť na odbočce, obsazení stanovišť 2x 14dní. Odborně způsobilé dopravní zaměstnance zajistí na své náklady zhotovitel stavby.

##### Mezistaniční úsek Brno-Slatina – Brno-Černovice

- a) Rozsah: Náhrada stávajícího AB novým.
- b) Požadavek na výluku: Na 30 dní výluka TZZ. Během rekonstrukce AB zavedena jízda na telefonické dorozumívání v mezistaničním úseku. Nové TZZ bude zpuštěno po instalaci a odzkoušení navázání TZZ na SZZ na Odb. Brno-Černovice a žst. Brno-Slatina.

##### ŽST Brno-Slatina

- a) Rozsah: Náhrada 18 ks kolejových obvodů novými KO novými počítači náprav.
- b) Požadavek na výluku: Přepínání KO – 2x 10dní výluka (10 dní na každé zhlaví), zjišťování volnosti dopravním zaměstnancem (na St.1 a St.2). Odborně způsobilé dopravní zaměstnance zajistí na své náklady zhotovitel stavby.

##### Mezistaniční úsek Blažovice - Šlapanice

- a) Rozsah: Náhrada 16 ks kolejových obvodů novými počítači náprav umístěných v RD na zastávce Ponětovice.
- b) Požadavek na výluku: 14 dní výluka TZZ. Zavedena jízda na telefonické dorozumívání v mezistaničním úseku. PZS mimo činnost, zaveden pomalá jízda na všech PZS.

##### ŽST Blažovice

- a) Rozsah: Náhrada cca 44 ks kolejových obvodů novými KO
- b) Požadavek na výluku: Výměna dvojic stykových transformátorů – 54x 2h. Většinu lze vyměnit bez výluky, v hlavních (třech) kolejích se nachází pouze 26ks.

- c) Požadavek na výluku: Přepínání KO – 30dní postupná výluka KO, zjišťování volnosti dopravním zaměstnancem (dodá stavba). Potřeba 2ks stanovišť na odbočce, obsazení stanovišť 2x 30dní. Odborně způsobilé dopravní zaměstnance zajistí na své náklady zhotovitel stavby.

**Mezistaniční úsek Holubice – Blažovice**

- a) Rozsah: Náhrada 2 ks kolejových obvodů novými KO  
Náhrada 1 ks kolejových obvodů novými počítači náprav
- b) Požadavek na výluku: Na 5 dní výluka TZZ . Během úpravy KO zavedena jízda na telefonické dorozumívání v mezistaničním úseku

**ŽST Holubice**

- a) Rozsah: Náhrada 8 ks kolejových obvodů na brněnském zhlaví novými počítači náprav umístěných v RD zřízeném v související stavbě.
- b) Požadavek na výluku: Přepínání KO – 5dní výluka, zjišťování volnosti dopravním zaměstnancem (na St.2). Odborně způsobilé dopravní zaměstnance zajistí na své náklady zhotovitel stavby.

**ŽST Křenovice h. n.**

- Rozsah: Náhrada 9 ks kolejových obvodů novými počítači náprav umístěných, výstroj v RM. Výměna primárních kabelů mezi RM a KO v kolejišti.
- a) Požadavek na výluku: Přepínání KO – 10 dní výluka KO a dle kabelu i návěstidel a přestavníků, zjišťování volnosti dopravním zaměstnancem (dodá stavba). Potřeba 2ks stanovišť ve stanici, obsazení stanovišť 2x 10dní. Odborně způsobilé dopravní zaměstnance zajistí na své náklady zhotovitel stavby.

**p) Požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Viz tabulka výluk SSV (po posunu stavby na roky 2026-2028 bude tabulka přepracována):

Plán výluk pro rok 2025 "Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice"

Plán výluky provozu 2025 - výluky dle úseku tratiční napájecí stalice Brno-Černovice				Výluka plánována na měsíc												Poznámka	dny	SP			
Pol. čís.	Tratěový úsek - ŽST	Kol. čís.	Důvod výluky	Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.				
Z1	TÚ Brno-Slatina – Brno-Černovice	TK 2 + TV	3 ks základů TV u koleje č. 2 (208A, 206A a 206B)	1	8h							1							02.05.2025 (21:00) - 03.05.2025 (05:00)	pá - so	SP0
Z2	TÚ Brno-Černovice – Brno-Slatina	TK 1 + TV	3 ks základů TV u koleje č. 1 (207A, 205A a 205B)	1	8h						1								03.05.2025 (21:00) - 04.05.2025 (05:00)	so - ne	SP0
Z3	TÚ odb. Tábořská - odb. Černovice Slatinská	SK 1	Výměna odpojovačů a pohonů NP1 411 a S21	1	8h								1						02.07.2025 (21:00) - 03.07.2025 (05:00)	st - čt	
Z4	TÚ odb. Černovice Slatinská - odb. Tábořská	SK 2	Výměna odpojovačů a pohonů NP2 412, S22	1	8h									1					03.07.2025 (21:00) - 04.07.2025 (05:00)	čt - pá	
Z5	TÚ Brno-Slatina – odb. Černovice Slatinská	TK 2	Výměna odpojovačů a pohonů N332, 3B a 402	1	8h										1				04.07.2025 (21:00) - 05.07.2025 (05:00)	pá - so	
Z6	TÚ Brno hl.n. - odb. Černovice Slatinská – Brno-Slatina	TK 1	Výměna odpojovačů a pohonů 3A, 401 a 403	1	8h											1			05.07.2025 (21:00) - 06.07.2025 (05:00)	so - ne	
Z7	TÚ odb. Černovice Slatinská – Brno-Slatina	TK 1	Výměna odpojovačů a pohonů 13A a 411	1	8h												1		06.07.2025 (21:00) - 07.07.2025 (05:00)	ne - po	
Z8	TÚ Brno-Slatina – odb. Černovice Slatinská	TK 2	Výměna odpojovačů a pohonů 13B a 412	1	8h													1	07.07.2025 (21:00) - 08.07.2025 (05:00)	po - út	
Z9	TÚ Brno hl.n. – Chřovice	TK		1	8h													1	10.07.2025 (21:00) - 12.07.2025 (05:00)	pá - so	
Z10	TÚ Brno hl.n. – Chřovice a TÚ Brno hl.n. - odb. Černovice Slatinská	TK (obě tratě)	Montáž nových odpojovačů N322 a N232	ZP	4h														11.07.2025 (23:00) - 11.07.2025 (03:00) souběh se Z11		
Z11	TÚ odb. Brno hl.n. – Černovice Slatinská	TK		1	8h								1						11.07.2025 (21:00) - 12.07.2025 (05:00)	so - ne	
Z12	TÚ Brno-Slatina – Brno-Černovice	TK 2(12h) + TV(12h)	Montáž 3 ks stožárů 208A, 206A, 206B	1	12h												1		08.11.2025 (21:00) - 09.11.2025 (09:00)	pá - so	
Z13	TÚ Brno-Černovice – Brno-Slatina	TK 1(12h) + TV(12h)	Montáž 3 ks stožárů 207A, 205A, 205B	1	12h													1	09.11.2025 (21:00) - 10.11.2025 (09:00)	so - ne	

Plán výluk pro rok 2026 "Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice"

Pol. čís.		Kol. čís.	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	dny	SP			
Traťový úsek - ŽST			Důvod výluky	Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.			
Z14	TÚ odb. Černovice Slatinská – Brno-Slatina a TÚ TÚ Brno-Slatina – odb. Černovice Slatinská	TK 1 + 2 + TV(8h)	Montáž napájecího vedení před TNS	3	8h										3			10.05.2026 (21:00) - 11.05.2025 (05:00)	pá - so	
																		11.05.2026 (21:00) - 12.05.2025 (05:00)	so - ne	
																		12.05.2026 (21:00) - 13.05.2025 (05:00)	ne - po	
																		13.05.2026 (21:00) - 14.05.2025 (05:00)	po - út	
Z15	TÚ Brno-Slatina – odb. Černovice Slatinská	TK 2 + TV(8h)	Montáž napájecího vedení před TNS	3	8h										3			14.05.2026 (21:00) - 15.05.2025 (05:00)	út - st	
																		15.05.2026 (21:00) - 16.05.2025 (05:00)	st - čt	
																		17.05.2026 (21:00) - 18.05.2025 (05:00)	pá - so	
																		18.05.2026 (21:00) - 19.05.2025 (05:00)	so - ne	
Z16	TÚ odb. Černovice Slatinská – Brno-Slatina a TÚ TÚ Brno-Slatina – odb. Černovice Slatinská	TK 1 + 2 + TV(8h)	Montáž napájecího vedení před TNS	3	8h										3			19.05.2026 (21:00) - 20.05.2025 (05:00)	ne - po	

**q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

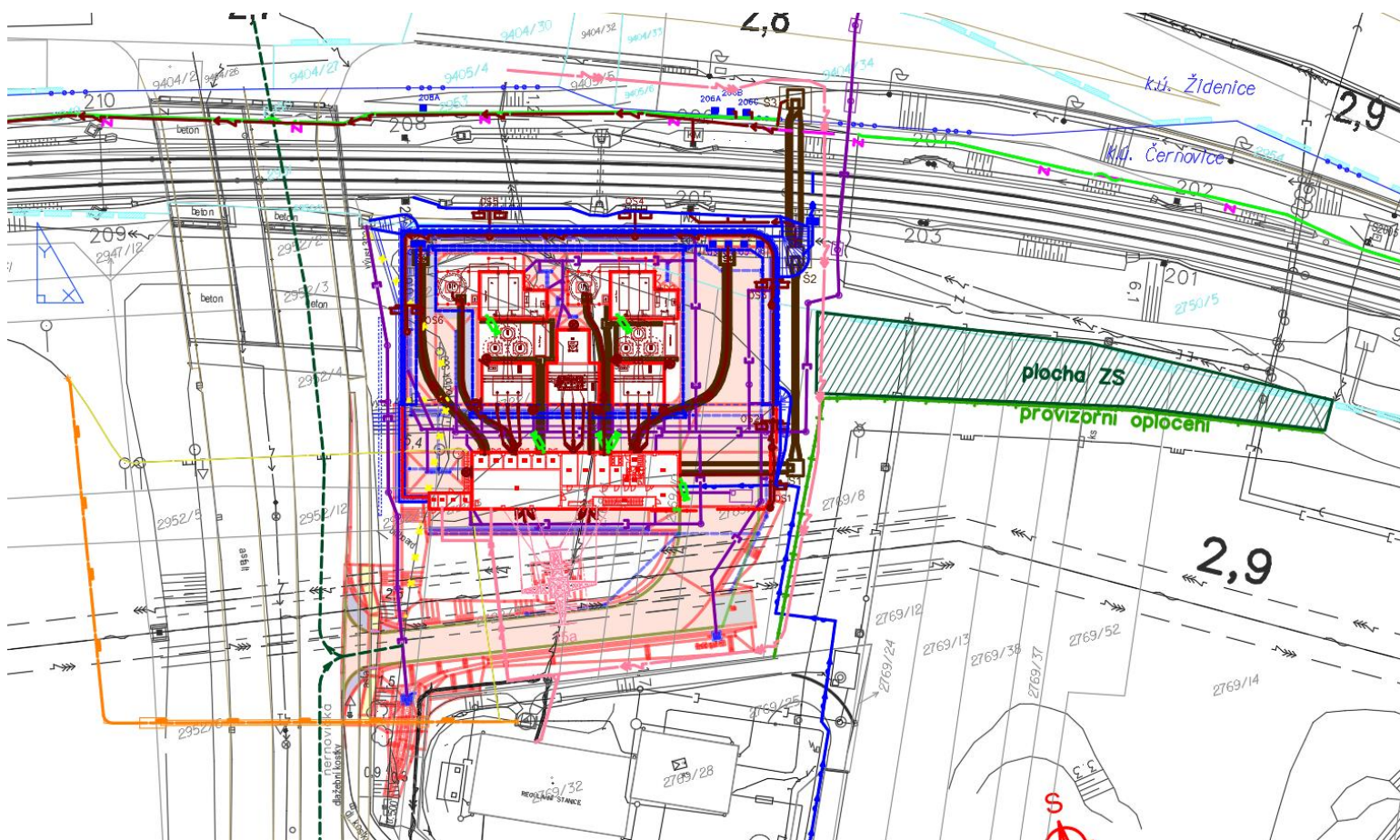
Popis plochy zařízení staveniště:

Plocha bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního náradí a menší mechanizace. Rovněž tak zde budou buňky jako kancelář a šatna, případně jídelna. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepříznivé počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plocha zařízení staveniště bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Nebudou zde parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách ve stavebních dvorech dodavatelů, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízení staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky zde bude potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.





Určení: **plocha ZS, skladištní, kancelářské a sociální budovy a plochy.**

Pozemek: nedrážní

Plocha: 824 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

Dopravní napojení: ze silnice je silnice II/374

Katastrální území: Černovice [784087]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m <sup>2</sup> )	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití
2750/5	8	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	46977	KN	Ostatní plocha	dráha
2769/8	1337	GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem	1237	KN	Orná půda	-
2769/12	1336	TL, spol. s r.o., V lužích 735/6, Libuš, 14200 Praha 4	1167	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha
2769/13	1336	TL, spol. s r.o., V lužích 735/6, Libuš, 14200 Praha 4	1170	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha
2769/38	1336	TL, spol. s r.o., V lužích 735/6, Libuš, 14200 Praha 4	1145	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha
2769/37	1336	TL, spol. s r.o., V lužích 735/6, Libuš, 14200 Praha 4	1343	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha

2769/52	1336	TL, spol. s r.o., V lužích 735/6, Libuš, 14200 Praha 4	1343	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha
2769/14	1530	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	6448	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha

### Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace, materiál nelze skladovat na vozovce. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit minimální prašnost zavedením vhodných opatření (zkrápění, čištění komunikací a použité mechanizace).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytýčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na plochách ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění, informační tabule o podjízdní vzdušného vedení s uvedením ochranného pásma, instalace varovných desek se šikmým žlutočerným vzorem v podjezdové výšce pod vzdušným vedením, ochranné sítě, tabule „trasa inženýrských sítí“, závory, zábrany apod. viz ilustrační obr. v kapitole d)

V průběhu stavby musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v okolí stavby. Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího a s uvedením dalších informací. Stavba bude oplocena i proti možnosti narušení stávajícího plynovodu stavební činností.

V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

<b>Identifi - kační údaje o stavbě</b>	<b>Požární a evakuační plán</b>	<b>Seznam členů požární hlídky:</b> <hr/> <hr/>	<b>Telefonní čísla:</b> <b>150</b> <b>155</b> <b>158</b> <b>112</b> ...	
<b>PLÁN BOZP</b>	<b>Oznámení o zahájení prací</b>			<b>STAVBA POVOLENA</b>

### Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveníšť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveníště, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoprůdých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

do 35 kV – 10m

do 110kV – 15m

do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

**Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveníště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽ Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů.**

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
- SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
- SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy
- SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu
- SŽDC D7-2 Organizování výlukových činností



- **SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí**
- **SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“, dále předpisem SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“**
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
- **SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel**
- **SŽDC S3 „Železniční svršek“**
- **SŽ S4 „Železniční spodek“**
- **SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“**
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- **SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.**
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení“.
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- **SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách**
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Směrnice SM108 o postupu při užívání kamerových systémů
- SŽDC PO-01/2019-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- **SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách**
- **SŽ SM103 Řešení ekologických škodných událostí**
- SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- SŽDC E3 „Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice“
- SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- SŽDC E6 „Předpis pro činnost elektrodyspečinků“;
- SŽDC E8 „Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení“
- SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- Předpis SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení
- **SŽDC Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“**
- **služební rukověť SŽ SR70 „Číselník železničních stanic a dopravně významných míst“**
- TNŽ\_34\_3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou

provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

Sociální náležitosti

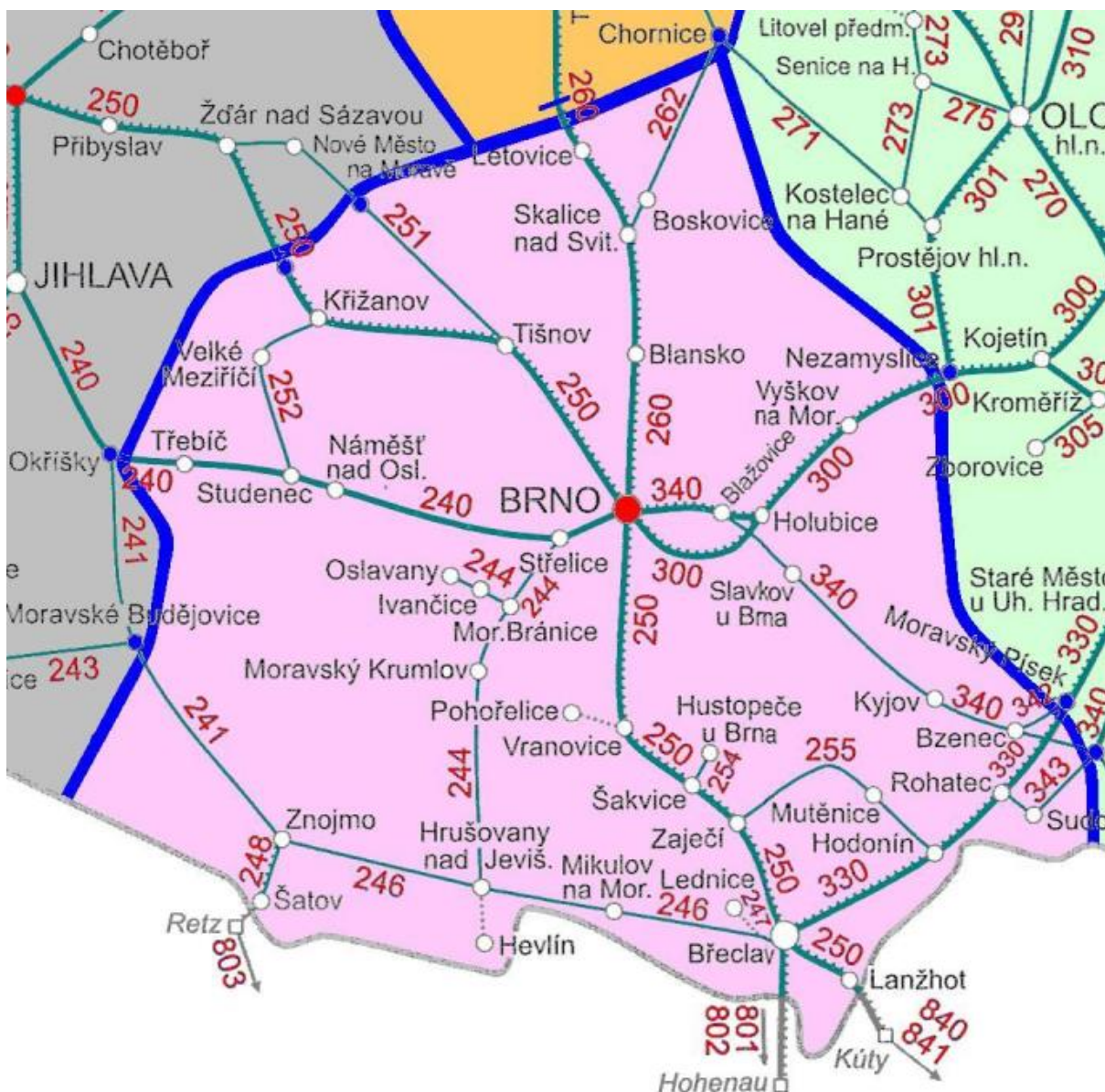
- lékařská služba v Brně
- policejní stanice v Brně
- hasičská záchranná stanice v Brně

## **Požární bezpečnost**

**HZS SŽ - JPO Brno (724 296 699).**

Telefonní kontakt na ohlašovnu požáru – operační středisko HZS SŽ JPO Brno je: **972 624 150 a 972 624 444.**

Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽ je uveden níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska **HZS SŽ - JPO Brno** provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předmětných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201, SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

#### **Zásady činností při vzniku mimořádné události.**

##### ***Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:***

- provést nutná opatření k likvidaci událostí a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

##### ***Způsob a místo ohlášení mimořádné události:***

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém.

**V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.**



*Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.*

*Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.*

**Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:**

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,
  - doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry, apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);
  - doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění;
- Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.